

## Einfach mal ausprobieren und Probefahren

ANZEIGE

Die Lätzsch GmbH, Vertragspartner von Mercedes Benz, Multicar sowie Iveco, stellt Nutzfahrzeuge vor

**FROHBURG/ORTSTEIL STREITWALD.** Bereits zum achten Mal dreht sich bei der Lätzsch GmbH alles ums Ausprobieren und natürlich Probefahren, denn das Unternehmen lädt am 6. November zum Servicetag auf sein Areal Am Grauen Wolf 1 ein. Von 8 bis 17 Uhr stellt der Vertragspartner von Mercedes Benz, Multicar sowie Iveco Neuheiten im Bereich Nutzfahrzeuge vor.

„In diesem Jahr kann der neue Unimog Euro 6 getestet werden“, sagt Werk-

stattleiter Axel Lätzsch. Das Gefährt von Mercedes Benz ist ein echtes Kraftpaket, denn es verfügt über einen neuen leistungsgesteigerten Motor. „Als autorisierte Mercedes Benz Transporter-, Lkw- und Unimog-Service-Niederlassung bieten wir am Standort Streitwald auch einen Hydraulikschlauch-Service, den wir unseren Gästen an diesem Tag präsentieren“, so Axel Lätzsch. Die zweite Neuheit der Firma Lätzsch ist vor allem für Betreiber von Bauhöfen sowie Kommunen in der



Der neue Daily mit Hi-MATIC von Iveco überzeugt mit einem Automatikgetriebe. Foto: PM

Region interessant. „Wir stellen den Aufsitzmäher Buffalo 124 HVHPX von Etesia vor“, sagt Axel Lätzsch. Die Leistungsfähigkeit des Mähwerks des Buffalo 124 ermöglicht Profis schnelles Arbeiten (bis 12 km/h bei optimalen Mähbedingungen) und eine gesteigerte Produktivität (auch bei hohem oder feuchtem Gras und Regen). Der neue Aufsitzmäher Buffalo 124

ist mit einem integrierten 600-Liter-Grasfangkorb mit hydraulischer Hochentleerung ausgestattet, die vom Fahrersitz gesteuert wird.

Der neue Daily Hi-Matic von Iveco überzeugt laut Herstellerangaben jetzt auch mit dem Klassenbesten 8-Gang-Automatikgetriebe (ZF) im Bereich der leichten Nutzfahrzeuge. Die Vorteile liegen auf der Hand: der Fahrer kann

sich ganz auf den Verkehr konzentrieren und verfügt dabei über höchsten Komfort. Im Fall von 8 Gangstufen, die vollautomatisch im Milli-Sekundenbereich gewechselt werden, kommt auch das Sprintsparelement hinzu, denn während des seidenweichen Anfahrens, das sonst nur vom Elektroantrieb geboten wird, läuft der Motor dank der großen Getriebespreizung stets im günstigsten Bereich. Diesen integrier-

ten ECO Modus kann der Fahrer per Knopfdruck in bestimmten Fahrsituationen verlassen und im Power Modus beispielsweise einen Überholvorgang sicher durchführen. Zusätzlich übernimmt der Wandler im Rangiermodus die komplette Arbeit einer sonst beim mechanischen Getriebe vorgeschalteten Kupplung – nur eben verschleißfrei.

PM/kms  
Mehr unter  
[www.laetzsch.de](http://www.laetzsch.de)



Kompetente Ansprechpartner vor Ort: Geschäftsführer Hans-Joachim Lätzsch (r.) und Werkstattleiter Axel Lätzsch. Foto: wr



Ein echter Alleskönner: der Aufsitzmäher Buffalo 124 HVHPX von Etesia. Foto: PM